

Váš dopis značky:

Ze dne:

Číslo záměru: Z/2025/4715

Číslo jednací: KHSJC 05579/2025/HOK CB-CK

Spisová značka: S-KHSJC 05579/2025

Vyřizuje: Ing. Márová

Tel. číslo: + 420 387 712 118

Datum: 11.03.2025

Hana Velková, dipl. tech.
Krokova 110
TŘEBOŇ 379 01

Parkovací stání ul. Dukelská, Zliv – závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví

Na základě žádosti Města Zliv, Dolní náměstí 585, 373 44 Zliv, v zastoupení na základě plné moci ze dne 11.12.2024 Hanou Velkovou, dipl. tech., Krokova 110, 379 01 Třeboň (dále jen „žadatel“) o vydání závazného stanoviska k záměru povolení stavby „Parkovací stání ul. Dukelská, Zliv“ ze dne 27.02.2025, posoudila Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), ve spojení se zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), předloženou žádost.

Po zhodnocení souladu předložené žádosti s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 94 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví ve spojení s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto

závazné stanovisko:

s projektovou dokumentací pro povolení záměru „Parkovací stání ul. Dukelská, Zliv“, předloženou orgánu ochrany veřejného zdraví dne 27.02.2025 žadatelem Městem Zliv, Dolní náměstí 585, 373 44 Zliv, zastoupeným na základě plné moci ze dne 11.12.2024 Hanou Velkovou, dipl. tech., Krokova 110, 379 01 Třeboň

s e s o u h l a s í.

Odůvodnění:

Žadatel Město Zliv, Dolní náměstí 585, 373 44 Zliv, zastoupený na základě plné moci ze dne 11.12.2024 Hanou Velkovou, dipl. tech., Krokova 110, 379 01 Třeboň, podal na KHS dne 27.02.2025 žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro povolení záměru „Parkovací stání ul. Dukelská, Zliv“.

Zpracovatel PD: Hana Velková, dipl. tech., Krokova 110, 379 01 Třeboň, číslo zakázky 24/2024, prosinec 2024, ID dokumentace v ISSŘ SR00X00JKNQU

Místo stavby: p.č. 1849/2, 1859/1, 1859/3, 1859/4, 1864/9, 3319/2, 3322/4 v k.ú. Zliv

Předmětem projektové dokumentace je oprava komunikace ulice Dukelská v lokalitě mezi bytovými domy, oprava stávajících chodníků, doplnění nových chodníků a nové uspořádání parkovacích stání tak, aby došlo k jejich navýšení. Záměr bude realizován v souladu s platným územním plánem města Zliv.

Nový návrh sjednocuje šířku komunikace Dukelská na 4,5 m, provoz bude nově jednosměrný, a to od ulice Tyršova k ulici Šrámkova (východním směrem). Celá linie komunikace bude nově upravena a to tak, že od linie bytových domů vlevo od komunikace (ve směru jízdy) bude odstup / zelený pás šířky 3,0 m, následně bude chodník šířky 2,0 m, podélné parkovací stání šířky 2,0 m, jednosměrná komunikace šířky 4,5 m, šikmé / kolmé stání šířky 5,3 / 5,0 m, chodník šířky 2,0 m; v ploše parkoviště bude navazovat za chodníkem pás zeleně šířky 1,0 m, následně bude podélné parkovací stání šířky 2,0 m, komunikace šířky 6,0 m, kolmé parkovací stání šířky 5,0 m, pás zeleně šířky 1,0 m kolmé parkovací stání šířky 5,0 m, komunikace šířky 6,0 m a poslední linie kolmého parkovacího stání šířky 5,0 m. Vjezd na plochu parkoviště bude nově pouze jeden a komunikace v ploše parkoviště bude obousměrná šířky 6,0 m.

V lokalitě jsou podél linie chodníku stávající plochy s boxy na nádoby na komunální odpad a je zde též místo s nádobami na tříděný odpad. Boxy na komunální odpad zůstanou zachovány ve stejném množství, jen budou přesunuty do nové polohy v návrhu (dlouhá linie boxů podél chodníku bude nahrazena dvěma plochami se soustředěným umístěním boxů). Nádoby na tříděný odpad budou též přesunuty do nové polohy, bude pro ně zpevněna plocha mezi komunikací a chodníkem v přerušení šikmého parkovacího stání.

Dále stavba zahrnuje novou plochu parkovacího stání podél Tyršovy ulice vedle plochy s nádobami na komunální odpad. Plocha parkování bude přístupná přes přejížděný chodník. Návrh upravuje i rozlehlou plochu křižovatky ulic Tyršova a Dukelská. V celém území řešeném stavbou budou doplněny prvky pro bezpečný pohyb chodců s omezením pohybu či jiným omezením (prvky reliéfní dlažby – varovné, signální pásy a snížení obrubníku).

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 101 Ulice Dukelská – stavební objekt zahrnuje stavební úpravu a novostavbu konstrukce místní komunikace ulice Dukelská. Nově je komunikace sjednocena na šířku vozovky 4,5 m s jednosměrným provozem. Komunikace má v celém úseku jednostranný příčný sklon 2%, je oboustranně lemována obrubníkem. Plocha vozovky je odvodněna příčným sklonem do uličních vpustí zaústěných do kanalizace. Součástí komunikace je i vozovka v ploše nově upraveného parkoviště. Zde je vozovka šířky 6,0 m s obousměrným provozem; vozovka má též jednostranný příčný sklon 2%. Plocha vozovky parkoviště je odvodněna příčným sklonem do uličních vpustí zaústěných do kanalizace.

SO 102 Chodníky Dukelská – stavební objekt zahrnuje úpravy ploch stávajících chodníků a jejich doplnění v Dukelské ulici. Nově jsou navrženy chodníky oboustranně podél komunikace za parkovacími stáními. Chodník má jednotně šířku 2,0 m a jednostranný příčný sklon 2% k ploše parkovacích stání či vozovky komunikace. Je oboustranně lemován obrubníkem. Mezi chodníky po obou stranách ulice jsou navržena čtyři místa pro přecházení, dvě v blízkosti křižovatek na obou koncích ulice a dvě v jejím průběhu (zhruba po obou stranách od nově rozšířeného parkoviště).

SO 103 Parkovací stání Dukelská – jedná se o doplnění oboustranného parkování podél ulice Dukelská a nové rozšířené parkování na ploše parkoviště. Podél ulice Dukelská je doplněno nově podélné parkování vlevo ve směru jízdy, vpravo ve směru jízdy je upraveno šikmé / kolmé parkování. Hlavním cílem stavby je navýšení počtu parkovacích stání, které je z části naplněno doplněním podélného parkování, a hlavně rozšířením plochy parkoviště. Nově plocha parkoviště vyplňuje z převážné části prostor mezi BD č.p. 506 a 469 a to od ulice Dukelské až na samou hranu / linii okraje lesa. Parkoviště je navrženo převážně s oboustranným kolmým parkováním, pouze linie podél chodníku v Dukelské ulici je řešena podélným parkováním.

SO 104 Parkovací stání Tyršova – plocha nového parkovacího stání v ulici Tyršova je navržena před BD č.p.503 ve stejném režimu jako před BD č.p. 504. Plocha parkování bude umístěna za přejížděným chodníkem na stávající ploše zeleně. Plocha bude po vnějším okraji ohraničena obrubníkem. Plocha parkovacího stání má příčný sklon k přejížděnému chodníku jednotný 2%.

SO 105 Chodníky Tyršova – plocha nového přejížděného chodníku v ulici Tyršova souvisí se stavbou parkovacích stání; řešení je shodné jako před sousedním BD. Jedná se o úpravu stávajícího chodníku ve stávající šířce 2,7 m s příčným sklonem 2% k vozovce komunikace (ulice Tyršova). Vedení chodníku bude za plochou parkovacího stání vedeno k chodníku v ulici Dukelská a k místu pro přecházení. Dále bude propojen chodník před BD č.p. 342, kde dnes je řešeno asfaltovou plochou a chybí obrubník v napojení na vozovku komunikace ulice Tyršovy.

Součástí projektové dokumentace je **Akustická studie** k projektu „Parkovací stání ul. Dukelská, Zliv“, zpracovaná dne 26.02.2025 společností s r.o. Studio D -akustika, U Sirkárny 467/2a, 370 04 České Budějovice, číslo zakázky 25018072.

Výpočet hluku z parkování byl proveden v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb, před okenními otvory nejkritičtějších chráněných objektů, 2 m před fasádami, ve výšce 2 m, 5 m a 8 m nad terénem:

- č. 1 st. p.č. 718/1, Tyršova č.p. 503, Zliv – bytový dům
- č. 2 st. p.č. 376, Jáchymovská č.p. 344, č.p. 345, Zliv – bytový dům
- č. 3 st. p.č. 722, Dukelská č.p. 506, č.p. 507, Zliv – bytový dům
- č. 4 st. p.č. 366, Jáchymovská č.p. 335, č.p. 336, Zliv – bytový dům
- č. 5 st. p.č. 364, Jáchymovská č.p. 333, č.p. 334, Zliv – bytový dům

č. 6 st. p.č. 720, Dukelská č.p. 468, č.p. 469, Zliv – bytový dům

č. 7 st. p.č. 357, Jáchymovská č.p. 326, č.p. 327, Zliv – bytový dům

Ve stávajícím stavu se zde nachází přibližně 120 parkovacích míst pro osobní vozidla. Nově je navrženo 153 stání pro osobní vozidla a jedná se o veřejná parkovací místa (bez závory, omezení vjezdu apod), tudíž součástí stávající komunikace. Uvažovaná rychlost vozidel ve výpočtu je 30 km/h.

Vstupní data pro výpočet hluku z parkování a dopravy po komunikaci Dukelská jsou intenzity automobilové dopravy nasčítané Ing. Ondřejem Bartůškem dne 19.02. - 20.02.2025 a přepočtené dle TP 189 na celoroční průměrné intenzity.

Z výpočtů akustické studie vyplývá, že v žádném z výpočtových bodů při splnění výše uvedeného v této studii nebude po realizaci dle projektu „Parkovací stání ul. Dukelská, Zliv“ docházet z hlediska hluku z parkování k překračování limitů hluku stanovených v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro hluk z dopravy po komunikaci umístěné a povolené před 1. lednem 2001 ($L_{Aeq,16h} = 68$ dB v době denní a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v době noční) v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k tomu, že vypočtené hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku z provozu parkoviště jsou hluboko pod hygienickými limity, nepožaduje KHS ověřit předpoklad akustické studie přímým měřením reálné situace.

Projektová dokumentace se zabývá hlukem ze stavební činnosti v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

KHS Jč. kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci z hlediska požadavků na ochranu před hlukem v souladu s § 30 zákona a § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a neshledala rozpor s požadavky vyplývajícími z § 30 a § 77 zákona č. 258/2000 Sb.

Ing. Kamila Márová
vedoucí oddělení HOK CB-CK
rada